

Til: Plan- og bygningsetaten, Oslo Kommune, Postboks 364 Sentrum, 0102 OSLO,
postmottak@pbe.oslo.kommune.no

Til: Byrådsavdeling for byutvikling, V/ plan- og utbyggingssjef Sigurd Knudsen og spesialrådgiver Petter Hval, Byrådsavdeling for byutvikling, Rådhuset, 0037 OSLO, postmottak@byr.oslo.kommune.no



treetsvenner.no

Oslo 21/8 2025

Angående: Enebakkveien mellom Ryenkrysset og Sandstuveien - oppdatering av planforslag etter offentlig ettersyn

Gnr/Bnr	149/980
Adresse	ENEBAKKVEIEN - RYENKRYSSET - SANDSTUVEIEN
Søker	Statens vegvesen Region øst
Saksbehandler	Erik Lundgård Ekeren, Tlf: 47480144, avdeling planer

Foreningen Treets Venner (se <https://treetsvenner.no>) har blitt kontaktet i forbindelse med ovennevnte regulering av bygging av sykkelvei. Statens Vegvesen har plan om å oppgradere gang- og sykkelveinettet fra Sandstuveien til Ryenkrysset. Ved å øke veibredden i dette området mener man at 26 store trær, som inkluderer 10 svenskasal, 4 lønn, 1 lind og 3 bjørk *med stammeomkrets fra omtrent 100 cm og oppover*, som utgjør noe så sjeldent som en 150 meter lang allé i denne delen av byområdet, må hugges for å bygge en såkalt mer miljøvennlig sykkelsti. Å plante 45 nye trær i anlegget, vil ikke på noen måte erstatte denne gamle og etablerte trerekken. Her neglisjerer man at konsekvensene for naturmangfoldet i stor grad vil være negative som følge av at så mange store trær fjernes.

Dette er et stort paradoks; Prosjektet fremstilles som grønt og moderne, men bak planene skjuler det seg en brutal realitet: 26 trær, mange over 60 år gamle, skal felles for å gjøre plass til en vei som allerede finnes; Strekingen er i dag 15 meter bred med bussbom, som allerede gir myke trafikanter god plass.

Et tre som har stått i 60 år kan ikke erstattes av en nyplantet stikling. Resultatet er unødvendig hogst, raserte økosystemer og tapt biomangfold, kostbare inngrep og et nærmiljø ribbet for store trær. Planen har dessuten åpenbare enda en mangel; Den sier ingenting om hvordan syklist og gående skal komme seg under Ryenkrysset.

Foreningen Treets Venner mener at det er særdeles påfallende at innspill fra beboere, grunneiere og fagfolk er ignorert. E-poster blir ikke besvart, befaringer blir ikke gjennomført. De få store trærne på Ryen er vesentlige for bomiljøet, men også for at Oslo Kommune skal være med å oppfylle de nasjonale miljøforpliktelsene som Norge har signert på. De 26 store trærne i et ellers grått område er ikke bare vegetasjon, de er luftrensere, avkjølede, støydempede, skyggegivere og ivaretar biodiversitet og grønne korridorer for fugler og insekter – og ikke minst svært viktig for beboernes

bolyst og velvære. Dette gjelder også lindetrerekken i Sandstuveien, som er beskrevet kan skades ved rigging, dette må selvsagt hindres, disse flotte trærne må ikke skades for et midlertidig tiltak.

Den åpenbare neglisjeringen av «blågrønne» forpliktelser er etter vår mening slett saksbehandling, ved at ikke bedre løsninger er utarbeidet som bygger på allerede bygde veier, tilpasset dimensjonering som tillater bevaring av de nevnte trær, manglende løsning for Ryenkrysset og ikke minst å ivareta klima- og biodiversitets, og miljøkrav på en bedre måte. Vi har allerede sett hvordan kommunen har rasert lignende flott trerekker for å etablere overdimensjonerte sykkelveier. Det bør være mulig å etablere akseptable sykkelvei i dette ganske romslige gatemiljøet uten å ødelegge denne trerekken.

Vi håper at Byrådets folkevalgte og dets administrasjon, nå finner en løsning (innspill finnes) slik at dette blir en god og bærekraftig løsning for sykkeltransport og bomiljøet på Ryen. Vi henviser ikke minst til oppslag i avisene om hvordan europeiske byer nå skriker etter flere trær som kan dempe klimautfordringene, men må se i øynene at det tar flere tiår før de kan høste gevinsten. Hvert slikt stort tre som her sørger for å fordampe flere hundre liter vann i døgnet, som sammen med skyggevirksomheten har en viktig klimadempende effekt på mikroklimaet.

Vennlig hilsen

Eirik Werner
Styreleder