

Bygdøy allé:

Avsluttende merknader

Dersom trær skal kunne overleve og trives i Bygdøy allé, må noe gjøres med vokseforholdene. Saltingen må reduseres betraktelig, eller den må utføres på en slik måte at saltet ikke ødelegger vekstbetingelsene i trærnes rotzone. Dette er enklest å få til dersom trafikkbelastningen blir redusert, for eksempel ved at gaten blir enveiskjørt og noe av den resterende trafikken blir ledet til gater der konflikter med eksisterende trær er mindre.

Når det gjelder valg av treslag, synes det fornuftig ikke å satse ensidig på hestekastanje. Kanskje kan en beholde noen mindre strekninger med dette treslaget, om mulig

med eksisterende trær. Men med de alvorlige skadegjørerne som truer, synes det tvisomt å satse på monokulturer av dette treslaget i årene fremover. Produksjon av trær her i landet er ingen sikker løsning, for dersom skadegjørerne allerede er etablert i omgivelsene, hjelper det lite om norske leverandører leverer egenproduserte, friske trær. En kontraktproduksjon av norske trær vil uansett ta åtte til ti år. Det synes nokså urealistisk å tro at hestekastanjetrær i norsk jord generelt sett skulle ha særlig bedre forutsetninger for å unngå de alvorlige skadegjørerne enn det som er tilfellet i våre naboland i Nord-Europa.

Så hva blir konklusjonen, dersom vi fortsatt ønsker Bygdøy allé som en grønn gate i Oslo?

Ut fra det som kom frem på møtet kan en forsøksvis trekke følgende konklusjoner: Definer en realistisk målsetting for et renoveringsprosjekt. Sørg for gode vekstbetingelser (omregulere trafikken, utvide vekstsonen, skifte ut jord, sette strenge grenser for salting). Velg treslag ut fra det vi i dag vet om smittepress og overvintringsevne hos ulike arter og kultivarer av trær.

Ole Billing Hansen

Siste:

Grønn allé det viktigste

Annelise Høegh (H) ber byråder utrede tiltak for Bygdøy allé. Hun mener at det må vurderes nye tresorter fordi hestekastanjene er truet av sykdommer. At gaten har en grønn allé er det viktigste, mener hun, men også omlegging av bussrutene til andre gater enn Bygdøy allé, begrensninger av biltrafikken og alternativer til salting er momenter som må vurderes. Innspillet til Oslo bystyre er et privat forslag.

Kilde: Aften 17.11.2010

Nytt planteseminar i Rakkestad

For tredje gang blir det arrangert vinterseminar om plantebruk i regi av Navet næringshage i Rakkestad. Fredag 11. februar er det løk og sommerblomster som får spesiell oppmerksomhet. Foredragsholdere er tulipanekspert Miek Stap fra Nederland, sommerblomstdesigner Mona Holmberg fra Sverige og seksjonleder Ann-Mari Nylund, som er ansvarlig for sommerblomster og løkplantinger i Oslo kommune.

**- Robust konstruksjon
og pålitelig drift for effektiv feiing -**

DEMOMASKIN TIL SALGS!

Nye Bucher CityCat 1000 med 4-hjulsstyring

Utstyr og spesifikasjoner:

- 4-hjulsstyring
- Hydraulisk tippbar feiebeholder på 1 m³
- Ferskvannstank på 225 liter + resirk.
- Høyde 1,95 m
- Maks feiebredde 2,20 m
- Miljøvennlig 3-syl Deutz dieselmotor på 45 hk
- Kostene er individuelt trinnløst regulerbare i bredden med hydraulisk trykkregulering
- Vanngjenvinning
- Klimaanlegg
- Luftavfjæret stol
- Ryggekamera
- Ryggevarslere
- Høytrykksspyler med 7m lanse
- Sugelangse for løv
 - Sentralsmøring
 - Radio/Cd-spiller
 - Oppvarmede speil



BUCHER
schörling

**Perfekt til feiing
av parkeringshus
og kjøpesentra osv.**

Sigurd Stave
MASKIN AS



POSTBOKS 6159 ETTERSTAD 0602 OSLO. TLF. 23 26 78 00. FAX 23 26 78 48
www.stavemaskin.com - E-post: mail@stavemaskin.com