

Ingen alternativer til salting i Oslo

- Hvis vi visste om et godt alternativ til salting innenfor rimelighetens grenser av kostnader, ville vi ha brukt det alternativet. Vi har kontakt med de fleste land som har frost og snø, og vi utveksler all informasjon om nyvinninger innenfor dette området. Så langt har det ikke kommet frem noen bedre metoder eller produkter. Den dagen det gjør det, vil vi være raskt ute med forsøk, og eventuelt ta i bruk metoden eller produktet, om det viser seg å holde mål.

Dag Eivind Gangås

Det sier Arne Sørli, avdelingsleder for Bydriftsavdelingen i Samferdselsetaten i Oslo kommune. Etaten har ansvar for 1.280 kilometer gater og veier, noe som tilsvarer strekningen Oslo-Bodø. I tillegg er cirka 700 kilometer fortau og 300 kilometer gang- og sykkelveier innenfor deres ansvarsområde. Byens veier er delt i fire områder, og drift og vedlikehold av hvert område er satt ut på anbud i perioder på fire år.

Snødeponi

Også snømottak er på anbud, og ny anbudsrunde skal utlyses i disse dager. Den vil da gjelde fra og med neste vinter. Kommunen forsøkte først med en anbudsrunde som også skulle gjelde for inneværende vinter, men det ble for kort varsel, slik at det ikke kom inn akseptable anbud.

Oslo kommune har vært tilbakeholden med å dumpe snø på sjøen, selv om det ikke foreligger noe generelt forbud mot det.

- Oslo havn har brukt store ressurser på å rense opp sine områder, så de vil ikke ha dumpet noe der. Fylkesmannens Miljøvern-avdeling er ikke veldig negativ til å dumpe snø på fjorden. Det vurderes slik at smeltevann i stor grad er overflatevann som vil havne i sjøen uansett, før eller seinere. Ved å legge snøen rett i sjøen unngår man mulige lokale problemer med salt og forurensning i bekker med liten vannføring nedstrøms fra deponi. Dessuten er det mindre forurensning i form av tungmetaller nå sammenlignet med tidligere. Det som hovedsakelig er forurensende ved tipping i sjøen, er større avfall, som plastposer og annen søppel, men det er for så vidt nok til at vi velger å deponere på land i stedet.



- Salting har vært benyttet i Oslo i cirka 40 år, og utføres preventivt for å hindre at snø fester seg på veidekket og for å hindre rimfrost. Det saltes ikke for å spare brøyting eller å smelte snø. Saltefrekvens og -mengde styres av luftfuktighet, temperatur og nedbør, og våre entreprenører har nøyaktig styring på saltmengden. De får ikke ekstra betalt for ekstra saltmengde, men de får betalt for antall ganger de brøyter, fastslår Arne Sørli, avdelingsleder for Bydriftsavdelingen i Samferdselsetaten i Oslo kommune.

Snø inneholder i stor grad den samme forurensningen som det feiemaskinene soper opp. Det er definert som "lett forurenset masse" og har tidligere vært brukt som dekkmasse på søppeldeponi, forteller Sørli.

Salting

Kommunen salter ikke alle sine veier. Faktisk er det bare omtrent en tredel av veiene som blir saltet. Resten blir strødd med finpukk.

- Salting forutsetter en viss mengde av trafikk for å være effektivt, så det er ikke

noen vits i å salte alle smågatene. Vi har dessuten plukket ut 30-40 kilometer fortau som vi mener er spesielt viktige. Det utgjør bare fem prosent av total lengde fortau i Oslo. Disse fortauene blir kostet for å holde best mulig standard, men kosting som skal fungere etter hensikten, forutsetter salting. Innenfor Ring 1 har gårdeier eller butikkeier ansvar for å holde fortauet rent og snøfritt. Når kommunen, eller retter sagt de som har anbudet fra kommunen, salter, er det for å unngå snøsåle og is som ellers vil oppstå,

ikke for å smelte snø. Samferdselsetaten er miljøsertifisert etter ISO 14001, og har som målsetting å redusere bruken av salt, forklarer avdelingslederen. - Det er en målsetting vi tar seriøst, og vi er villige til å strekke oss nokså langt for å oppnå dette. Vi er imidlertid ikke villige til å gå på akkord med sikkerheten, spesielt ikke i sterkt trafikkerte gater og gater med kollektivtrafikk, fastslår han.

Ikke et alternativ til brøyting

Samferdselsetatens entreprenører har tidvis vært beskyldt - blant annet i en rapport utarbeidet av Friluftsetaten - for å bruke salt for å smelte snø, slik at de skal slippe å brøyte så ofte. Dette avviser Sørli meget bestemt.

- Vi følger nøye med på hvor mye som saltes og er i nærmest daglig dialog med de entreprenørene som har ansvar for de fire sonene. De får betalt for hver gang de brøyter, det vil si hver gang det har snødd fem centimeter. Det blir ikke brukt mer salt enn det vi mener er nødvendig for å opprettholde akseptabel standard. Det er også en misforståelse at det ble brukt mer salt foregående vinter enn vanlig. Tvert i mot ble det brukt mindre enn vanlig, fordi vinteren var så kald, forteller han.

Sørli mener videre at selv om kommunen sluttet helt å bruke salt, ville ikke saltprob-

lemet forsvinne helt. Gårdeierne og butikk-eierne har ingen miljøsertifisering å forholde seg til og bruker gjerne mye salt, også for å smelte snø.

Salt i store nok mengder er giftig for både mennesker, dyr og planter, og debatten omkring saltskader på vegetasjonen går høyt, også i Oslo. Det er selvsagt en debatt også Sørli er involvert i, men før det kommer bedre alternativer til salt, kan han ikke love noen forbedring.

- Som sagt så salter vi så lite som mulig. Skal trærne berges, må en derfor sørge for at de får optimale forhold på andre måter, slik at de står seg best mulig mot saltet. Blant annet kan trærne i en del tilfeller få bedre jordsmonn og forhold for røttene. Nederste del av stammen og på bakken rundt stammen kan det dekkes til om vinteren, slik at saltmengden rundt røttene blir mindre, mener Sørli.

Alternative saltingsmidler

Oslo kommune bruker natriumklorid på fuktig vei, og en blanding av natriumklorid og magnesiumkloridløsning på tørr vei. Tørr natriumklorid på tørr vei blir bare feid bort av vind og trafikk og gjør dermed lite nytte for seg. Magnesiumkloridløsning fester seg bedre og er mindre temperaturfølsom. Dessuten er den litt mindre giftig enn natriumklorid. Til

gjengjeld er den cirka dobbelt så dyr, og mer klissete og sleip enn natriumklorid.

Andre alternativer som Caliber M 1000, Aviform 50, StopGlissBio og Calcium Magnesium Acetate (CMA) har vært prøvd ut med vekslende resultater, men ingen av disse har overbevist. Noen er i tillegg veldig mye dyrere enn veisalt. Imidlertid vil noen av disse midlene bli prøvd ut i nye forsøk, som for eksempel Caliber M 1000, som skal fungere godt i Canada. Forsøkene her til lands har så langt vært totalt mislykkede, men det vil bli foretatt nye forsøk med bl.a. andre blandingsforhold. Caliber M 1000 består av magnesiumkloridløsning blandet med maissstivelse.

Lokale snødepoter

Forrige vinter var det mye avisskriverier og klaging på at det ikke ble kjørt bort snø fra Oslo sentrum, slik at det lå store snøhauger på parkeringsplasser og andre plasser i mange uker. Det er et problem vi ifølge Sørli må leve med, i alle fall når det blir store snømengder og lange kuldeperioder.

- Oslo er ikke bygd for trafikk og parkering. Det er for trange gater og for få plasser til å legge snø på. Bortkjøring av snø koster penger, og det kommer ikke til å bli billigere de nærmeste årene.

Dagene er lettere med Probst!

PROBST har en unik kompetanse og over 40 års erfaring som har lagt grunnen for verdens bredeste program for steinhåndtering og leggeteknikk innen byggebransjen!

Med utstyr fra Probst for du motiverte ansatte, høyere produktivitet, lavere sykefravær og økt inntjening!



Nyhet!

FTZ MULTI 15
En klype til mange oppgaver!

NORMANN OLSEN
MASKIN AS

Tlf 67 17 84 00
Faks 67 17 84 80 <http://www.nom.no>